



Organization:

Scuderia Trentina – Trento

in collaboration with Automobile Club Trento



www.scuderiatrentina.it

e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

63rd Trento-Bondone

July 7th 2013

Valif for:



**FIA European Hill-Climb
Championship (EHC)**



**Campionato Italiano - CIVM
Centro Nord**



Trofeo Italiano – TIVM Nord

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

PROGRAMME

	LOCATION	DATE	SCHEDULE
Closing of entries	Trento – Via Rienza n. 12	Monday July 1 st 2013	at midnight
Administrative checks (See art. 9.1.1)	Trento – Piazza Dante	Friday July 5 th 2013	from 13.00 to 19.15
Technical scrutineering (See art. 9.2.1)	Trento – Piazza Dante	Saturday July 6 th 2013	from 6.00 to 06.45
Weighing:	Trento – Piazza Dante	Friday July 5 th 2013	from 13.15 to 19.30
		Final Scrutineering	from 6.15 to 7.00
1st meeting of the Stewards	Grand Hotel - Trento - Via Alfieri 1	Friday July 5 th 2013 At Race Headquarters	at 11.30
Posting of scrutineered and admitted to practice list	Trento – at race Headquarters Trento – at Paddock - Piazzale Zuffo Trento – at Paddock - Piazzale Zuffo	Saturday July 6 th 2013	at 8.00
Posting of scrutineered and admitted to the race	Trento – at race Headquarters Trento – at Paddock - Piazzale Zuffo	Saturday July 6 th 2013	at 20.30
	LOCATION/PHONE NUMBER	DATE	SCHEDULE
Schedule to enter the Paddock	Trento – Piazzale Zuffo	Practice: Saturday July 6 th 2013 Race: Sunday July 7 th 2013	at 8.45 till 10.00
a) Official practice	1 st heat: Loc Montevideo – S.P. 85 M. Bondone	Saturday July 6 th 2013	at 9.00
b) Race	2 nd heat: Loc Montevideo – S.P. 85 M. Bondone Loc Montevideo – S.P. 85 M. Bondone	Saturday July 6 th 2013 Sunday July 7 th 2013	at about 13.00 at 11.00
Flying finish	Vason del Monte Bondone	Sunday July 7 th 2013	at 10.00
Final Parc fermé	Vason del Monte Bondone	Sunday July 7 th 2013	
Flat checking area for scrutineering	Vason del Monte Bondone	Saturday July 6 th 2013 and Sunday July 7 th 2013	
Final technical scrutineering	Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. biasioli@autofficinatecnomotor.it	Saturday July 6 th 2013 and Sunday July 7 th 2013	
Headquarters	Trento – Via Rienza, 12 info@scuderiatrentina.it Tel/Fax +39 0461 420266 Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1 Tel/Fax +39 0461 420266 At Vason (finish area)	Until Wed. July 3 rd 2013 From Thu. July 4 th 2013 to Sat. July 6 th 2013 On Sunday July 7 th 2013	
Official Notice Board:	At Race Headquarters Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1	05/07/2013	
	At Paddock – Piazzale Zuffo – Trento	06/07/2013	
	At Vason (at Race Headquarters)	07/07/2013	
Posting of results	At Vason (at Race Headquarters)	Sunday July 7 th 2013	Provisional: after each group finish Final: 30 minutes after their posting time
Prize Giving and money prizes payment	At Vason (finish area)	Sunday July 7 th 2013	at about 16.30
Press room:	At Race Headquarters Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1	5/07/2013	
	Practice: in Vason del Monte Bondone	06/07/2013	
	Race: at Race Headquarters	07/07/2013	
Press Room Person in charge Mr.:	Studio Pegaso Multimedia Andrea Cobbe		

1 – ORGANISATION

The Scuderia Trentina CSAI lic. n° 16336, Legal Representative Mr. Fiorenzo Dalmeri, in collaboration with Automobile Club Trento, is organising an international Hill Climb, called 633rd Trento-Bondone – to be held in Trento on July 5th - 7th 2013.

These supplementary regulations have been approved by C.S.A.I. with Visa n.° SC VS 12/2013 of 30 April 2013 and by F.I.A. with Visa n.° 7CEM060713.

1.1 ORGANISING COMMITTEE, SECRETARIAT

The Chairman of the Organising Committee is:

Fiorenzo Dalmeri Trento - Via Rienza, 12 – Tel/Fax n. 0039/0461/420266
www.scuderiatrentina.it – info@scuderiatrentina.it
Vice-Chairmen Giorgio Sala and Umberto Knycz
Members: Pierluigi Fuganti, Walter Gottardi, Guido Knycz, Enzo Siligardi, Enrico Zobele
Secretary: Renzo Marmorì
Press office: Andrea Cobbe - Studio Pegaso Multimedia
Interpreting: Elisabetta Fratini – Punto Lingue – Udine

The address of the Secretariat of the event is the following:

Until Wednesday July 3rd 2013: Trento - Via Rienza, 12 –Tel/Fax +39 0461 420266
From Thursday July 4th to 6th 2013: Grand Hotel - Trento - Via Alfieri 1 – Phone: +39 0461 966811
Sunday July 1st 2012: in Vason (finish area)

1.2 – OFFICIALS

QUALIFICATION		NAME, SURNAME	CSAI LIC. N°	Aff. A.C.	NAT.
Stewards of the Meeting: CSAI Del.		ZUCCARINO FILIPPO	57559	BA	ITA
		MIENKINSKY JAN	Int. Stewards		AUT
		MURACCINI FABIO	Int. Stewards		RSM
Secretary of the Panel		NEGRIMANI FIORANGELA	48962	PC	ITA
1.2.2.Main Officials and Services Person in charge					
Clerk of the Course	D.G.N.	ZATTERA GIAN CARLO	48833	TO	ITA
Assistant Clerk of the Course	D.G.A.	ROSSI GIANPAOLO	21815	TN	ITA
Scrutineers:	C.T.N.	DAL MAS GIUSEPPE	31683	PN	ITA
	C.T.N.	MELI GREGORIO	23665	PA	ITA
	C.T.R.	CASSAN LUIGINO	30592	VE	ITA
	C.T.R.	MILANI GIANPAOLO	75505	TN	ITA
	C.T.R.	CORRADINI MARCO	95429	MI	ITA
	C.T.R.	ZABOT ENZO	29909	VI	ITA
Technical Scrutineers :		MARINI MICHELANGELO	238612	TN	ITA
Secretary of the Meeting		NEGRIMANI FIORANGELA	48962	PC	ITA
Administrative Scrutineers:		BALDISSEROTTO LUCIA	304701	TN	ITA
		CALZAVARA MARCO	95424	TN	ITA
		PETRI CRISTINA	353674	TN	ITA
FIA Observer		MAUVEAUX JEAN-PIERRE			FRA
CSAI Observer		FESTUCCIA GIOVANNI	345391	RI	ITA
Chief Medical Officer		AVI Dott. ROSANNA	231228	TN	ITA
Competitors' Relations Officers	C.S.N.	GIAMPICCOLO ANDREA	30831	TN	ITA
	C.S.R.	RUDATIS PAOLO	45231	TN	ITA
	C.S.R.	QUENDLER IRMGARD	049/OSK		AUT
Safety Person in charge	D.G.N.	ROSSI GIANPAOLO	21815	TN	ITA
Safety Delegate		PEZZOLLA ORONZO	348308	BR	ITA
Course Marshals		AUG of Alto Adige, Lombardia, Trentino, Veneto, Emilia Romagna			ITA
Timekeepers		Graphics Telecom – Cortina D'Ampezzo	356581	UD	ITA
Person in Charge		DARIZ FRANCESCO	357319	UD	ITA
Extrication Team		Vigili del Fuovo Volontari del Trentino			

1.3 Official Notice Boards

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice board located at Race Headquarters in Grand Hotel – Trento – Via Alfieri 1 – Phone +39 0461 271716 (main one), at Paddock in Trento and at the Finish area in Vason.

2 GENERAL CONDITIONS

2.1 The event shall be organised in conformity with the provisions of the FIA International Sporting Code (ISC), the List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship (EHC), the National Sporting Code, if applicable, and the provisions of these Supplementary Regulations.

2.2 By entering the competition, the participants agree to abide by the above provisions and, under pain or disqualification, to abandon all recourse to arbitrators or courts not provided for in the ISC.

2.3 Any person or association organising or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their licence withdrawn.

2.4 The event counts towards the following Championships:

- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionati Italiani CIVM Centro/Nord – Coeff. 1
- Trofeo Italiano – TIVM Nord – Coeff. 1,5

2.5 Course

The event will be run on the course along S.P. n. 85 of Monte Bondone, start in Trento Loc. Montevideo (altitude 308.5 m.a.s.l.) and finish at Loc. Vason di Monte Bondone (altitude 1.658.5 m.a.s.l.). The course, 17.3 km. long, will be carried out in n. 1 heat. The difference in height between start and finish corresponds to 1.350 mt., with an average gradient of 8.88 %. The course will be closed to the normal traffic during the official practices and the race.

3 – ELIGIBLE VEHICLES

3.1 All vehicles complying with the prescriptions of the FIA Appendix J for the following Groups are eligible to take part:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Category I

- Group N – Production Cars, Group R1 included
- Group A – Touring Cars (including World Rally Cars, “Super 1600”, and cars of Group R2, R3)
- Group S20 – Super 2000 Cars (rally and circuit together), Groups R4 and R5 included
- Group GT – Grand Touring Cars (GT1, GT3 and R-GT combined)

Category II

- Group D/E2-SS - (Single-seater) - International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below
- Group CN/E2-SC - (Sport cars) – Production Sport Car and two-seaters racing cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below
- Group E2-SH - (Silhouette) - Touring type cars having the appearance of a 4-seats large scale production (including 2+2) vehicle and the same shaped windscreen as this car.

Under certain circumstances, Group A and N cars are eligible for four years after the expiry of their homologation (see Article 4. of the “FIA European Hill-Climb Championship” regulations).

Non EHCC:

- Group E1 Italia
- GT (Grand Touring – GTCUP)
- Racing Start
- Group E3 (Expired Homologation cars “VSO” Groups N-A-B-GT)
- Group E3S

CSAI (CIVM):

- Group N (Group R1 included, as from foreseen in comparative table)
- Group A (WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20, Groups R2, R3, R4 and R5 included, as from foreseen in comparative table)
- Group E1 Italia
- Group CN
- GT (Grand Touring), RGT included
- Racing Start
- Group E2B (Sport Prototypes of max capacity up to 3000 cm³)
- Group E2M (Single seat of max capacity up to 3000 cm³)
- Group E2S (Silhouette)
- Group E3 (Expired Homologation cars “VSO” Groups N-A-B-GT)
- Group E3S
- LPG and CNG Vehicles (they classify together with the relevant groups and score points for their championships).

3.2 To be classified FIA, the cars must respect the applicable FIA sporting and technical regulations.

To be classified CSAI, the cars must respect the applicable CSAI sporting and technical regulations, published in the CSAI yearbook 2013 (especially: the NS1 Ch. IV and the NS16 bis Ch. II) and those suitable following.

Different classifications will be drawn considering the existing differences between FIA and CSAI provisions concerning vehicle regulations and classification.

A car can be classified in FIA and/or CSAI classifications.

The cars will be divided according to the following classes on the basis of their cylinder capacity:

FIA EHC

Category I

- up to 1600 cm³
- between 1600 and 2000 cm³
- between 2000 and 3000 cm³
- over 3000 cm³

Category II

- up to 1600 cm³
- between 1600 and 2000 cm³
- between 2000 and 3000 cm³
- over 3000 cm³ (E2-SH only)

Non EHC and CSAI (CIVM)

1) Group N, A, E1 Italia, E2S (E2S no diesel)

- Classes up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
 - from 1401 to 1600 cm³
 - from 1601 to 2000 cm³
 - from 2001 to 3000 cm³
 - over 3000 cm³

- Diesel: up to 2000 cm³
over 2000 cm³

Since 01/01/2009 the restrictor of Group N and A cars, as foreseen in Rallies, is no more compulsory.

2) Group E2B, C/N

- Classes: up to 1000 cm³
- from 1001 to 1300 cm³
 - from 1301 to 1600 cm³
 - from 1601 to 2000 cm³
 - from 2001 to 2500 cm³
 - from 2501 to 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) up to 2000 cm³ (geometrical capacity)

3) Group E2M (Single-seat)

- Classes: up to 1000 cm³
- from 1001 to 1600 cm³
 - from 1601 to 2000 cm³
 - from 2001 to 3000 cm³

4) Group GT (Grand Touring), RGT included

Classes:

- GT1 up to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³
- GT2 up to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³
- GT3 up to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³
- GTCUP up to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³

5) Racing Start

Reserved to cars conforming to NS 24 Ch. IV divided as follows:

- Fuel not supercharged up to 2000 cm³
 - RS1 - up to 1150 cm³
 - RS2 - from 1151 to 1400 cm³
 - RS3 - from 1401 to 1600 cm³
 - RS4 - from 1601 to 2000 cm³
- Diesel (geometrical capacity up to 2000 cm³ including supercharged):
 - RSD1 - up to 1600 cm³
 - RSD2 - from 1601 to 2000 cm³
- Fuel supercharged geometrical capacity up to 1600 cm³
 - RSTB - up to 1600 cm³

6) Group E3 (Expired homologation cars "V.S.O" Groups N-A-B-GT)

Group E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classes up to 1150 cm³
- from 1151 to 1400 cm³
 - from 1401 to 1600 cm³
 - from 1601 to 2000 cm³
 - from 2001 to 3000 cm³
 - over 3000 cm³

Group E3 (Gr. B-VSO)

- Classes up to 1600 cm³
over 1600 cm³

Group E3 (Gr. GT-VSO)
Unique class

7) Group E2S (Silhouette)

up to 1150 cm³
from 1151 to 1400 cm³
from 1401 to 1600 cm³
from 1601 to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³ (max up to 6500)

8) Group E3S (Cars ex Group 5)

Classes up to 1150 cm³
from 1151 to 1400 cm³
from 1401 to 1600 cm³
from 1601 to 2000 cm³
from 2001 to 3000 cm³
over 3000 cm³

9) LPG (Liquid Petroleum gas) and CNG cars

The Groups of the eligible vehicles are:

N; A; GT; E (only if they are built for gas stoking).

Single-seater, open wheels cars, circuit sports cars, circuit prototypes (two-seaters) diesel cars, and vehicles made before 31-12-2005 are excluded. The eligible cars must completely respect the technical regulations of their Groups, with the exception of LPG and CNG cars that must respect the technical regulation NS20.

3.3 The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix J.

3.4 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the event.

3.5 Only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used.

3.6 Any form of pre-heating of the tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4 - DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1 The wearing of a safety belt and a crash helmet complying with the standards approved by the FIA is obligatory during the practice heats and the race.

The use of an head retention device (FHR) is compulsory for all cars (with the exception of cars taking part in Trofei/"Barchetta", "Alfa 33" and Trofei Assominicar, here the use of the FHR is recommended).

4.2 Drivers are strictly obliged to wear flame-resistant clothing (including the overall, a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

5 - ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

5.1 Any person or legal entity holding an international competitor's licence valid for the current year shall be eligible as a competitor.

5.2 Drivers must be in possession of an international competition licence valid for the current year. Those taking part in the ACI/CSAI competitions shall bear a licence as foreseen in NS3 but in case they are not holding an international licence they will only be classified in ACI/CSAI results. Showing the driving licence during the administrative checks is not compulsory.

5.3 Foreign competitors and drivers must be in possession of written authorisation to take part in the event from the ASN which issued them with their licence(s) (even in the form of a simple note on the licence).

6 - ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE

6.1 Applications for entry shall be accepted following publication of the supplementary regulations and should be sent to the following address:

Scuderia Trentina – Via Rienza n. 12 – 38121 TRENTO (I) – Tel/Fax 0039/0461/420266.

CLOSING DATE FOR ENTRIES: Monday July 1st 2013 at midnight.

Entries made by telegram or fax must be confirmed in writing before the close of entries, providing the information requested on the official entry form and accompanied by the entry fees.

Only complete and conforming to the prescriptions of the ISC and the RSN entries will be accepted.

The organizer will hold a protocol of the entries to be given to the Observer and included in the final documents of the race.

With the entry the competitor:

- declares to know the provisions of the Code and its Appendixes, of the National Sporting Regulations (RNS) and its Supplementary Norms (NS) and the present Supplementary Regulations, committing himself to respect and to have them respected.

- recognises the C.S.A.I. as the only competent jurisdiction, except for the right of Appeal as foreseen in the Code and in the National Sporting Regulations (RNS); he renounces, consequently, to take legal steps in other jurisdiction for consequent facts resulting from the organisation and from the conduction of the competition.

- considers FIA, A.C.I., C.S.A.I., the Organisers, all the Officials relieved from all third parts faults for damages suffered by the competitor himself, his drivers, employees or goods.

6.2 The maximum number of entries admitted is 280 (all cars foreseen in these SR, E3 and Historic cars included). Priority will be given to the entry of cars in Groups with not expired homologation and to Historic cars; then, up to the attainment of 280, the cars E3 and E3S will be admitted following the chronological order of their paid entry.

6.3 There may be a change of vehicle after the close of entries and up to the completion of the checks on the competitor concerned, provided that the new vehicle belongs to the same Group and the same cylinder capacity class (Article 3.2 SR) as the vehicle being replaced.

6.4 No change of competitor may take place after the close of entries. Changes of driver are authorized in accordance with Article 121 of the ISC. The replaced driver, who must hold a valid license or licenses as well as authorization from his ASN, must be named before the administrative checks are carried out for the vehicle concerned.

6.5 Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorized.

6.6 The entry fees, including VAT, shall be as follows: (*)

€ 363.00: Groups N / A / R / E3 (VSO- N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤2000 / SP / Kit Car / S1600 / S2000 / WRC, eligible historic

€ 423.50: CN / E1Italia ≥2000 / E2B / E2M / E2S / GT / D-E2-SS / E2-SC / E2-SH

€ 145,20: Racing Start – under 25

€ 193,60: Racing Start – over 25

Without Organisers' optional advertisement (Article 8.3.2): it shall be the double of the above-mentioned amount.

(*) For CIVM only:

To the above mentioned fee, the amount of €40.00 + TVA has to be added, this is in charge of all the participants not inscribed in the CIVM as from the 2013 list published in the ACI/CSAI and/or ACI Sport websites (Group E3, E3S, Monomarca Trophies and Historic excluded). The organiser has to pay ACI Sport the amount corresponding to the number of participants that used this option, as from scrutinered. Under 25 drivers are excluded from this payment.

The entry fees shall be sent to Organisers in the following ways (their receipt must be sent by fax at +39 0461 438623):

- A bank transfer to the following bank details: CASSA RURALE DI TRENTO - Fil. Piazza Gen. Cantore - IT 64 M 08304 01814 0000 14339245 – Cod. BIC: CCRTIT2T76A
- A postal order or a non-negotiable check at the name of: Scuderia Trentina - Via Rienza, 12 - 38121 Trento (I)

6.7 An entry shall be accepted only if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 6.1.

6.8 In all cases, the entry fees include the competitor's and driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary start numbers.

6.9 The entry fees shall be refunded in full if the entry is not accepted or the event is cancelled.

In case of entry withdrawal by the competitor, the entry fee:

- shall be refund of 50%, if the withdrawal occurs before the closing of the entries;
- shall not be refund if the withdrawal occurs after the closing of the entries.

Special provisions shall also apply:

- a) the fee shall not be refund in case of interruption of the event for reasons not under organisers control (e.g. accident, landslide, fire, etc.) during the race heat
- b) the fee shall be refund of 40% in case of interruption of the event for reasons not under organisers control (e.g. accident, landslide, fire, etc.) , during the practice heats

In b) case, the possible contribution for the final prize is due within the 60% of its normal amount, in a) case on its 100% amount.

The refund of the entry fee shall take place within 15 days after the competition.

6.10 Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis competitors, drivers, assistants and third parties.

Each competitor/driver shall be held solely responsible for his own insurance.

6.11 In accordance with legal regulations, the organiser has taken out an insurance policy covering the following risks:

- third party Civil Liability up to € 5,000,000.00 for each case;

6.12 The Civil Liability insurance taken out by the organiser shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back.

7 - RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

7.1 The organiser reserves the right to add to these Supplementary Regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. He also reserves the right to cancel or stop the event in case of insufficient participation, force majeure or unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation (except for the cases in Art. 6.9).

7.2 Participants shall be informed of any amendments or additional conditions as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be posted on the official notice board (Article 1.3 SR).

7.3 Any cases not provided for in the supplementary regulations shall be decided by the stewards of the meeting.

7.4 For the Supplementary Regulations, the English text shall be considered as the authentic text.

8 - GENERAL OBLIGATIONS

8.1 Start numbers

8.1.1 - Before scrutineering, each participant shall receive from the organisers three sets of start numbers to be clearly and vertically displayed on both sides of the vehicle (not cut and with all advertisement visible) and, following organisers instructions, on the bonnet and on the roof (in central position). The number on the bonnet and roof shall be oriented right side. Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start the event.

Every figure of the race number shall be black (red for disabled drivers) on a white surface, with a stem width of 5 cm and a type height of 30 cm.

8.1.2 - The competitors shall be responsible for allocating the start numbers, following the organisers instruction (See Appendix 3 to these Supplementary regulations).

8.1.3 - At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the numbers of vehicles driving on public roads must be removed (or crossed).

8.1.4 - All competitors taking part in CIVM (excluding the cars in Group E3, E3S, Trofei Monomarca and Historic) must stick the "Campionato Italiano Velocità della Montagna" advertisement sticker and/or those of the sponsors as supplied by ACI Sport on their car. This sticker must be positioned on the upper part of the windscreen on closed cars (GT, A, N, E1, R, etc.) and on the front part of the car (upper part of the bonnet) on open cars (E2M, E2B, CN, ecc.). Please find the schemes of the different advertisement and race number positioning in Appendix 2.

The presence of the compulsory advertisement will be checked during scrutineering and during lining up. Lacking, even partial, or the incorrect positioning of the advertisement will result in an extra-charge from € 50.00 up to the double of the entry fee.

8.2 Starting arrangements

8.2.1 - Drivers must place themselves at the disposal of the clerk of the course at least one hour before the start (either for practices and race). The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

8.2.2 - The participants shall take their places in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the event.

8.3 Advertising

8.3.1 - Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA regulations (and to national regulations);
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

8.3.2 - The organiser has made provision for the following advertising: top and bottom of race numbers which will be communicated by bulletin.

The presence of the obligatory advertising will be checked on the cars during the scrutineering and on the alignment, before the start. The lack, also partial, or the not correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50.00 up to the double of the entry fee. Those who don't accept the organisation optional advertising must pay the double of the entry fee.

8.4 Flag signals, track behaviour

8.4.1 - The following flag signals may be used during practice and the race, and must be strictly observed:

- | | |
|--|--|
| - Red flag: | Stop immediately and definitively. |
| - Yellow flag *: | Danger, absolutely no overtaking. |
| - Yellow flag with vertical red stripes: | Slippery surface, change in grip. |
| - Blue flag: | Competitor attempting to overtake. |
| - Black and white chequered flag: | End of the heat (finish line). |
| * Waved flag: | Immediate danger, be prepared to stop. |
| * Two flags together: | Serious danger. |

8.4.2 - It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the ASN concerned.

8.4.3 - If a driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

9 - ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

9.1 Administrative checks

9.1.1 - The administrative checks shall take place at Piazza Dante in Trento on Friday July 5th 2013 from 12.30 to 19.15. Administrative checks can be undergone on Saturday July 6th 2013 from 6.00 to 6.45 at the Paddock in Piazzale Zuffo due to special and certified conditions only, and after written request approved by the Organizing Committee.

9.1.2 - The participants must report for the checks in person.

9.1.3 - The following documents must be presented: international competitors' and drivers' competition licences and technical passport. Foreign participants must also present written authorisation from their ASN, if this was not enclosed with their entry or specifically noted on their licence.

9.2 Scrutineering

9.2.1 - Scrutineering shall take place at Piazza Dante in Trento on Friday July 5th 2013 from 12.45 to 19.30. Scrutineering can be undergone on Saturday July 6th 2013 from 6.15 to 7.00 at the Paddock in Piazzale Zuffo due to special and certified conditions only, and after written request approved by the Organizing Committee.

9.2.2 - Participants are obliged to accompany their vehicle at scrutineering, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3 - The homologation form of the vehicle and the technical passport (for Italian drivers) of the vehicle must be present. Otherwise, scrutineering may be refused.

9.2.4 - Participants reporting for scrutineering after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to force majeure.

9.2.5 - Scrutineering before the race does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

9.2.6 - After scrutineering has been completed, the list of participants authorised to take part in practices shall be published and posted by the organiser.

10 - RUNNING OF THE EVENT

10.1 Start, finish, timekeeping

10.1.1- The start will take place with the vehicle stationary and the engine running. Anyway, the Stewards of the meeting and the Clerk of the course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2 - No vehicle may take the start outside its own Group unless expressly authorised to do so by the stewards of the meeting.

10.1.3 - Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.4 - Any refusal or delay in starting shall result in exclusion.

10.1.5 - The finish shall be a flying finish. The heat ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.6 - Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

10.2 Practice

10.2.1 - It is strictly forbidden to practise outside the times scheduled for official practice.

During the week before the competition, it is forbidden to perform free tests with cars not in conformity with the National Highway Code or disregard them.

Following a report by the Authorities, the Stewards will decide about the sanction to inflict to the transgressors, which can go as far as the non admission to competition.

The Organisers will make an agreement with the local Authorities in order to prepare a suitable control service and report of the nominatives of Competitors incurring in road circulation provisions infringements.

10.2.2 - Official practice shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

The official practise will be performed on n° 2 heats.

The starts of the official practise will be given in Loc. Montevideo on S.P. n. 85 of Monte Bondone.

First official practise heat beginning is settled at 9.00, the second official practise heat beginning is settled at about 13.00, on Saturday July 6th 2013 with the following order of departure of the cars:

– Historic – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Group N – Group A (A – R - Kit Car -S1600 - S20 – SP - WRC) – E1 Italia – GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

The drivers can perform only one or both official practise heats.

10.2.3 - Only vehicles which have passed scrutineering shall be allowed to start the practice heats.

10.2.4 - The conditions for admission to the start of the heat of the race follows the regressive order of the start numbers. This regressive order and the right presence of the obligatory advertising will be checked before the start line by an Official.

Special cases will be submitted to the Stewards.

In order to start the race, each driver shall have performed at least the complete track once during official practices.

Lacking this requirement, a driver who started the official practice without finishing the entire route, can be admitted to start the race if he/she classified during the three previous editions or he/she was admitted to start during the three previous editions and the track itself has not been modified more than 10%.

The driver can also be admitted to start the race by the means of a justified decision of the Stewards, even upon proposal of the Clerk of the Course.

10.3 Race

10.3.1 - The heat of the race shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

The start of the race will be given in Loc. Montevideo on S.P. n. 85 of Monte Bondone.

on Sunday July 7th 2013, beginning at 11.00 a.m. with the following order of departure of the cars:

– Historic – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Group N – Group A (A – R - Kit Car -S1600 - S20 – SP - WRC) – E1 Italia – GT (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

Start must be given by automatic devices.

Starting time will be given by the green light. At the same time, a photocell connected to a writing instrument, located at one metre from the starting line and in relation to the front-most part of the car, will take the right starting time. A driver may not be ready to start, even if already under the starter's orders. He can then be allowed to start with a delay not exceeding 30" from when THE GREEN LIGHT COMES ON. Beyond such a delay, the driver will not be allowed to start and will be considered as not having started. The Clerk of Course can authorise the drivers stopped along the course, because of interruptions not due to them, to repeat the rejoin the race.

10.3.2 - The race shall be run over **one** heat.

10.4 Outside assistance

10.4.1 - Any outside assistance shall result in exclusion.

10.4.2 - Vehicles which have stopped along the route may be towed away only by order of the clerk of the course.

10.4.3 – For E2M and E2B only, the presence of max 2 mechanics, in charge of starting their cars with an external power supply, is allowed on the start line next to their cars (bearing the passes supplied by organisers). Mechanics must scrupulously follow the Clerk of the course instructions.

11 - PARC FERMÉ, FINAL CHECKS

11.1 Parc Fermé

11.1.1 - At the end of the event, Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2 - At the end of the event, all classified vehicles shall remain in the Parc Fermé until orders to the contrary are given by the clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired.

The drivers, following the instruction of the Officials, must drive their cars, without stopping, to the Parc Fermé.

11.1.3 - The Parc Fermé is located at Vason (Monte Bondone)

11.2 Additional checks

11.2.1 - Any vehicle may be subjected to additional checking by the scrutineers, both while the event is taking place and especially after the finish.

11.2.2 - At the request of the stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutineering entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3 - Special checks (weighing, etc.) shall take place at Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450 -e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSIFICATIONS, PROTESTS, APPEALS

12.1 Classifications

12.1.1 - The conditions for drawing up the classifications are as follows: the classifications will be established following the increasing order of the times.

12.1.2 (omissis)

12.1.3 - The following classifications shall be drawn up:

- General classification for all the Groups admitted in the EHC together (see art. 3.1 of Supplementary Regulations)
- General classification of all the Groups not admitted in the EHC - but admitted by the CSAI in the CIVM - together (except Group E3, E3S and possible single make, having a different classification)
- Classifications for every Group foreseen by the EHC,
- Classifications for every Group foreseen by the CSAI Regulations,
- Classification Under 25
- Classification Racing Start (groups/classes and a special classification Under 25 without distinction of classes between all Racing Start cars)
- Classification Ladies
- Classification Teams
- Classifications for every Class for each Group (EHC),
- Classifications for every Class for each Group (CIVM),

12.2 Protests

12.2.1 - The lodging of protests and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.2.2 - The deadline for lodging protests against the results or the classification (Article 173 of the ISC) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3 - The deposit for protests is set at € 350.00 and it has to be paid at the moment of lodging the protest. The deposit shall be refunded only if the protest is upheld.

12.2.4 - Mass protests and protests regarding timekeeping or the decisions taken by judges or fact are not accepted.

12.2.5 - The right to protest can only be exercised by competitors who are duly entered in the event, or by their representative(s) holding a written proxy (original document).

12.2.6 - In the event of a protest necessitating the dismantling of the vehicle, the resulting estimated costs shall be guaranteed by a deposit to be specified by the stewards. The deposit must be paid within the period specified by the stewards in order for this check to be carried out.

12.2.7 - Protests against entry validity and/or against competitors' or drivers' qualification must be lodged within two hours after the end of scrutineering, at the latest.

12.2.8 - Protests regarding non conformity of a vehicle and/or the classifications must be lodged within 30 minutes from posting the group absolute results signed by the clerk of the course.

12.3 Appeals

12.3.1 - The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.3.2 - The deposit for national appeals is set at € 3,000.00. The deposit for international appeals is set by FIA year by year.

12.3.3 The competitor is obliged to deliver the contested mechanic detail to the Stewards for the forwarding to the T.N.A. as foreseen in NS9 Art.4.

13 - PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY

13.1 Prizes and cups

13.1.1 - The following prizes, cups and trophies shall be awarded:

FIA EHC

First 10 places of the general Classification
First, second and third of every Group and Class

CSAI CIVM

First, second and third of the absolute classification of group (Racing Start - E1 Italia – E2B – E2M – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)
First, second and third of every class (E1 Italia – E2B – E2M –GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT – E3S)
First in UNDER 25, Ladies, Teams, and every class of E1SS (Superstars)

NB: in case of FIA titles, whenever the ACI/CSAI classifications will differ from the FIA ones, prizes shall be foreseen for the different classifications.

MONEY PRIZES:

The distribution will take place with the following criterion:

a) General classification for all the Groups admitted in the EHC together
to the 1st 530.00 euro
to the 2nd 270.00 euro

b) General classifications for every Group admitted in the EHC
to the 1st 430.00 euro
to the 2nd 370.00 euro
to the 3rd 240.00 euro
to the 4th 170.00 euro

c) Classifications for every Class (EHC)
to the 1st 65.00 euro

The prizes of honour, except for the first three classified, can be collected by a person with a written proxy.

The first three of the absolute classification of group must attend the awarding ceremony.

In case of absence, without any valid reason, the drivers will lose the right to the prizes of honour and moreover will incur in the followings sanctions:

- for the first absence a fine of €. 259.00

- in case of second infringement, loss of the cash prizes and a fine of €259.00.

The prize amounts will be after tax.

The distribution will be carried out in the following way (notwithstanding what above stated):

- € 5,082.00 (VAT included) to be credited to ACI Sport for the marketing of the Championship and the management of the classifications (podium, scales for car verification, hospitality structures and results distribution at the finish shall be provided by organisers).

The admission of the public is under payment on the race day only.

13.1.2 - Prizes in kind which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organiser. No prizes shall be sent.

13.1.3 - Cash prizes must be collected in person at the prize giving ceremony, otherwise they shall remain the property of the organiser.

13.1.4 – Prizes are not be accumulated (relevant to Groups and Classes) and the highest one only shall be awarded. This rule does not apply to absolute classification where prizes are cumulables.

13.2 Prize-giving ceremony

13.2.1 - It is a point of honour that all participants should attend the prize-giving ceremony.

13.2.2 - The prize-giving ceremony shall take place on Sunday July 7th 2013 at about 16.30 in Vason of Monte Bondone.

14 - SPECIAL PROVISIONS

14.1 After the arrival, while returning from the parking area and/or from the Parc Fermé to the Paddock, all drivers are obliged to wear safety belts. Use of a crash helmet is compulsory for single-seater and double-seater vehicles and it is recommended for touring vehicle drivers. Moreover, on the way back, it is strictly forbidden to carry someone else on board.

A penalty by the stewards shall be applied for each infringement up to exclusion from the race.

14.2. Organisers shall supply a nominal pass for a driver and a mechanic per vehicle in order to go past the box office, and valid up to the start line. Possible controls on their truthfulness shall be made by superintendents, who will allow the entrance only under presentation of identification documents.

Annexes: Annex 1: Graphic of the track with altimetry and services
 Annex 2: Race Numbers and relevant advertisement positioning scheme

Chairman of the Organising Committee f.to Fiorenzo Dalmeri

The CSAI Regional Delegate f.to Maurizio Emer

C.S.A.I. VISA N. SCVS 12/2013 of 30 April 2013

FIA VISA N. 7CEM060713

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Sporting Activities Executive f.to Dr. Marco Ferrari



Organisation:

Scuderia Trentina – Trento

En collaboration avec l'Automobile Club Trento



www.scuderiatrentina.it

e-mail : segreteria@scuderiatrentina.it

38121 Trento (IT) – 12, via Rienza – tél/Fax +39 0461 420266

63^{ème} Trento-Bondone

7 juillet 2013

Validité



Championnat d'Europe de la Montagne del la FIA (CEM)



Campionato Italiano - CIVM Centro Nord



Trofeo Italiano – TIVM Nord

REGLEMENT PARTICULIER DE LA COURSE

PROGRAMME

	LOCALITE	DATE	HORAIRE
Clôture des inscriptions	Trento – Via Rienza 12	Lundi 1 juillet 2013	24h00
Vérifications administratives (Voir art. 9.1.1)	Trento – Piazza Dante Trento – P.le ex Zuffo	Vendredi 5 juillet 2013 Samedi 6 juillet 2013	de 13h00 à 19h15 de 6h00 à 6h45
Vérifications techniques (Voir art. 9.2.1)	Trento – Piazza Dante Trento – P.le ex Zuffo	Vendredi 5 juillet 2013 Samedi 6 juillet 2013	de 13h15 à 19h30 de 6h15 à 7h00
Contrôle du poids vérifications après la course	Trento- Piazza Dante Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it	Vendredi 5 juillet 2013	

1ère réunion des Commissaires Sportifs :

Grand Hôtel -Trento –Via Alfieri1 Au près de la direction des Courses
Vendredi 5 juillet 2013 - à 11h30

Publication de la liste des vérifiés et des admis aux essais

Trento – c/o Direction de Course - Trento – Parc Départ – Piazzale Zuffo
Samedi 6 juillet 2013 à 08h00

Publication de la liste des admis à la course

Trento- c/o Direction de Course- Trento – Parc Départ – Piazzale Zuffo
Samedi 6 juillet 2013 à 20h30

	LIEU/LOCALITE	DATE	HORAIRE
Horaires entrée Parcs :			
Départ :	Trento – Piazzale Zuffo	Essais : Samedi 6 juillet 2013 Course : Dimanche 7 juillet 2013	à 08h45 Jusqu'à 10h00
a) Essais officiels	1ère manche Loc. Montevideo – S.P. 85 M. Bondone 2ème manche Loc. Montevideo – S.P. 85 M. Bondone	06 juillet 2013 à 09h00 06 juillet 2013 13h00 environ	
b) Course :	Loc. Montevideo – S.P. 85 M. Bondone	Dimanche 07 juillet 2013	à 11h00
Contrôle arrivée :	Loc. Vason	Dimanche 07 juillet 2013	à 10h00
Parc Fermé final :	Loc. Vason	Dimanche 07 juillet 2013	
Plate-forme pour Vérifications techniques :	Loc. Vason	Dimanche 07 juillet 2013	
Vérifications techniques après la course	Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it	Samedi 06 juillet 2013 et Dimanche 07 juillet 2013	
Secrétariat de Course :	Trento – Via Rienza 12 – info@scuderiatrentina.it	Tél./Fax : +39 0461 420266	Jusqu'à mercredi 03 juillet 2013
Direction et Secrétariat de course	Grand Hôtel – Trento – Via Alfieri,1 Vason (arrivée) - Dimanche 1 ^{er} juillet 2012	Tél : +39 0461 271716 -	à partir de jeudi 04 juillet à samedi 06 juillet 2013

Tableau d'affichage officiel

-Contrôles : Piazza Dante – Trento Direction de course – Grand Hôtel – Trento via Alfieri 1 - Vendredi 5 juillet 2013
-Essais : Paddock Piazzale Zuffo – Trento Direction de course – Grand Hôtel – Trento via Alfieri 1 - Samedi 6 juillet 2013
-Course : à Vason (c/o Direction de Course) - Dimanche 07 juillet 2013

Affichage des résultats à Vason (c/o Direction de Course) - Dimanche 07 juillet 2013

Provisoires : après l'arrivée de chaque groupe

Finales : 30 minutes après leur horaire d'exposition

Remise des prix et paiement prix en espèces à Vason (arrivée) - Dimanche 07 juillet 2013 16h30 environ

Salle de presse : c/o Direction de Course Grand Hôtel Trento – Via Alfieri 1 - Vendredi 5 juillet 2013

-Essais Vason Monte Bondone - Samedi 6 juillet 2013

-Course : c/o Direction de la course - Dimanche 07 juillet 2013

Responsable Salle de Presse Andrea Cobbe – Studio Pegaso Media Srl

1 – ORGANISATION

La Scuderia Trentina n° lic. CSAI 16336, en collaboration avec l'Automobile Club Trento, Représentant Légal Monsieur Fiorenzo Dalmeri, organise la course de côte internationale de Vitesse en cote dénommée 63^{ème} Trento-Bondone qui se déroulera à Trento du 05 au 07 juillet 2013 .

Ce Règlement Particulier de la Course (RPC) a été approuvé par la CSAI sous le visa n° SC VS 12/2013 du 30 Avril 2013 et par la FIA sous le visa n° 7CEM060713.

1.1 COMITE D'ORGANISATION, SECRETARIAT

Le Président du Comité d'Organisation est :

M. Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza 12 – Tél/Fax n° + 39 0461 / 420266
www.scuderiatrentina.it – info@scuderiatrentina.it

Vice Présidents : Giorgio Sala et Umberto Knycz
Membres : Pierluigi Fuganti, Walter Gottardi, Guido Knycz, Enzo Siligardi, Enrico Zobele
Secrétaire: Renzo Marmorì
Service Presse: Andrea Cobbe - PegasoMedia Srl
Traductions: Elisabetta Fratini - Puntolingue - Udine

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante :

Jusqu'à mercredi 03 juillet 2013 : Trento - Via Rienza 12 –Tél. /Fax +39 0461 420266
De jeudi 04 à samedi 06 juillet 2013 : Grand Hôtel Trento- Via Alfieri,1 – Tél./Fax +39 0461 271716
Dimanche 07 juillet 2011 à Vason (arrivée)

1.2 – OFFICIELS

1.2.1 Commissaires Sportifs

Qualification		Nom et prénom	N° Lic. CSAI	AC de prov..	Nat.
Commissaires Sportifs	C.S.N.	ZUCCARINO Filippo	57559	BA	ITA
	C.S.Int	MIENKINSKY Jan			AUT
	C.S.Int	MURACCINI Fabio			RSM
Secrétaire du Collège des C.S.:		NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA

1.2.2 Principaux Officiels et Responsables des Services

Directeur de course:	D.G.N	ZATTERA Gian Carlo	48833	TO	ITA
Directeur de course adjoint.:	D.G.N	ROSSI Gianpaolo	21815	TN	ITA
Commissaires techniques	C.T.N.	DAL MAS Giuseppe	31683	PN	ITA
	C.T.N.	MELI Gregorio	23665	PA	ITA
C.T.R		CASSAN Luigino	30592	VE	ITA
C.T.R.		ZABOT Enzo	29909	VI	ITA
C.T.R.		CORRADINI Marco	95429	MI	ITA
C.T.R.		MILANI Gianpaolo	75505	TN	ITA
Vérificateurs techniques:		MARINI Michelangelo	238612	TN	ITA
Secrétaire de l'épreuve:		NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA
Vérificateurs sportifs		BALDISSEROTTO Lucia	304701	TN	ITA
		CALZAVARA Marco	95424	TN	ITA
		PETRI Cristina	353674	TN	ITA
Observateur FIA:		MAUVEAUX Jean-Pierre			FRA
Observateur CSAI:		FESTUCCIA Giovanni	345391	RI	ITA
Médecin chef de course:		AVI Dott.ssa Rosanna	231228	TN	ITA
Responsables des relations avec les concurrents		GIAMPICCOLO Andrea	30831	TN	ITA
		RUDATIS Paolo	45231	TN	ITA
		QUENDLER Irmgard	049/OSK		AUT
Responsable Sécurité		ROSSI Gianpaolo	21815	TN	ITA

Délégué pour la Sécurité:	PEZZOLLA Oronzo	348308	BR	ITA
Commissaires de parcours :	Trentino, Alto Adige, Veneto, Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna			ITA
Chronométrateurs :	Graphics Telecom – Cortina d'Ampezzo	356581	UD	ITA
Responsable chronométrateurs :	DARIZ Francesco	357319	UD	ITA
Equipes d'extraction :	Vigili del Fuoco Volontari del Trentino			

1.3 TABLEAUX D’AFFICHAGE OFFICIELS

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats, seront affichés sur les panneaux d’affichage lors des essais et essais officiels, situés à la Direction de Course qui se trouve: Grand Hôtel Trento- Via Alfieri, 1 Trento , tél : +39 0461 271716 (principal) au parc départ (Piazzale Zuffo-Trento) – et à Vason.(zone arrivée).

2 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organismes du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA (CEM), éventuellement le Code Sportif National, et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant tous arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou tout groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :

- Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA (CEM)
- Campionati Italiani di Velocità in Montagna (CIVM) – Coeff. 1
- Trophée italien – TIVM Nord – Coeff. 1,5

2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur la Côte S.P. n° 85 du Monte Bondone avec départ de Trento – Loc. Montevideo (hauteur 308,5 m) et arrivée à Loc. vason di Monte Bondone (hauteur 1658,5 m). Le parcours d'une longueur de 17,3 km doit se dérouler sur une manche avec une dénivellation entre départ et arrivée de 1350 m et avec une pente moyenne de 8,88%.
Le parcours indiqué ci-dessus sera fermé à la circulation normale pendant tous les essais officiels et la compétition.

3 - VEHICULES ADMIS

3.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants :

FIA CEM (European Hill Climb Championship):

Catégorie I

Groupe N – Voitures de Production y compris les Groupes R1

Groupe A – Voitures de Tourisme (y compris WRC et Super 1600, et les groupes R2, R3

Groupe S20 – Voitures Super 2000 (rally et circuit ensemble) y compris les groupes R4 et R5

Groupe GT – Voitures Grand Tourisme (GT1, GT3 et R-GT ensemble)

Catégorie II

Groupe D/E2-SS (monoplace) - Voitures de compétition monoplace de Formule Internationale ou Formule Libre de cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³

Groupe CN/E2-SC (Voitures Sport) – Voitures Sport Production et Voitures de compétition biplaces ouvertes ou fermées, de cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³

Groupe E2-SH (silhouette) – Voitures ayant l'aspect d'une voiture de grande série à 4 places (Yy compris les 2 + 2) et la même forme de pare-brise que la voiture de provenance.

Dans certaines conditions les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer pendant quatre ans après la date d'expiration de leur homologation (ces conditions sont spécifiées à l'art.4 du règlement du "Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA »).

Non CEM:

Groupe E1 Italie

GT (Grand Tourisme– Classe GTCUP)

Racing Start

Groupe E3 (Voitures Homologation expirée "[V.S.0° Groupes N-A-B-GT](#))

Groupe E3S

CSAI (CIVM):

Groupe N (y compris les Gr. R1 selon le tableau d'équivalence établi)

Groupe A (y compris le WRC, le Kit Car, le Super 1600, SP S20 et les Gr. R2,R3, R4 et R5 selon le tableau d'équivalence établi.

Groupe E1 Italie

Groupe CN

GT (Grand Tourisme)y compris les voitures RGT

Racing Start

Groupe E2B (Sport Prototypes de cylindrée maximale de 3000 cm³)

Groupe E2M (Monoplace de cylindrée maximale de 3000 cm³)

Groupe E2S (Silhouette)

E3 (Voitures homologation expirée V.S.O" Groupes N-A-B-GT)

Groupe E3S

Les voitures GPI et CNG (Elles se classent avec les voitures des Groupes d'appartenance et elles obtiennent des points utiles aux titres)

3.2 Les voitures, pour être classées FIA doivent respecter les normes sportives et techniques internationales FIA applicables. Les voitures, pour être classées CSAI, doivent respecter les normes sportives et techniques nationales applicables spécifiées dans l'Annuaire CSAI 2013 (notamment la NS1 Chap. IV et la NS16 bis Chap. II) et celles indiquées ci-après .

Il faudra établir des classements distincts teint compte des différences existant entre le classement et la réglementation des voitures selon les normes FIA et CSAI.

Une voiture pourra donc être dans les classements FIA et/ou dans les classements CSAI

Les voitures seront subdivisées selon les classes de cylindrée suivantes:

FIA CEM:

Catégorie I

- jusqu'à 1600 cm³
- de 1600 cm³ à 2000 cm³
- de 2000 cm³ à 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

Catégorie II

- jusqu'à 1600 cm³
- de 1600 cm³ à 2000 cm³
- de 2000 cm³ à 3000 cm³
- plus de 3000 cm³ (uniquement E2.SH)

Non CEM et CSAI (CIVM):

1) Groupe N, A, E1 Italie E2S(E2S non classes diesel)

Classes

- jusqu'à 1150 cm³
- de 1151 à 1400 cm³
- de 1401 à 1600 cm³
- de 1601 à 2000 cm³
- de 2001 à 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

- Diesel:

- jusqu'à 2000 cm³
- plus de 2000 cm³

Depuis le 01/01/2009 le bridage n'est plus obligatoire sur les voitures turbo du Groupe N et A prévue pour les Rallyes

2) Groupes E2B, C/N

Classes

- jusqu'à 1000 cm³
- de 1001 cm³ à 1300 cm³
- de 1301 cm³ à 1600 cm³
- de 1601 cm³ à 2000 cm³
- de 2001 cm³ à 2500 cm³
- de 2501 cm³ à 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) jusqu'à 2000 cm³ (cylindrée géométrique).

3) Groupe E2M (Monoplace)

Classes:

- jusqu'à 1000 cm³
- de 1001 cm³ à 1600 cm³
- de 1601 cm³ à 2000 cm³
- de 2001 cm³ à 3000 cm³

4) Groupe GT (Gran Turismo) (compris les R-GT)

Classes:

GT1

- jusqu'à 2000 cm³
- de 2001 à 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

- GT2 - jusqu'à 2000 cm³
 - de 2001 à 3000 cm³
 - plus de 3000 cm³
- GT3 - jusqu'à 2000 cm³
 - de 2001 à 3000 cm³
 - plus 3000 cm³
- GTCUP - jusqu'à 2000 cm³
 - de 2001 à 3000 cm³
 - plus 3000 cm³

5) Racing Start

Réservé aux voitures conformes à la NS 24 Chap. IV subdivisée dans les classe

- Essence non suralimentée jusqu'à 2000 cm³
 - RS1 - jusqu'à 1150 cm³
 - RS2 - de 1151 à 1400 cm³
 - RS3 - de 1401 cm³ à 1600 cm³
 - RS4 - de 1601 cm³ à 2000 cm³
- Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ même suralimentée):
 - RSD1 - jusqu'à 1600 cm³
 - RSD2 - de 1601 à 2000 cm³
- Essence suralimentée avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³
 - RSTB - jusqu'à 1600 cm³

6) Groupe E3 (voitures dont l'homologation est échu "V.S.O" Groupes N-A-B-GT)

Groupe E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classes: - jusqu'à 1150 cm³
 - de 1151 cm³ à 1400 cm³
 - de 1401 cm³ à 1600 cm³
 - de 1601 cm³ à 2000 cm³
 - de 2001 cm³ à 3000 cm³
 - plus de 3000 cm³

Gr.E3 (Gr. B-VSO)

- Classe: - jusqu'à 1600 cm³
 - plus de 1600 cm³

Gr.E3 (Gr. GT-VSO)

classe unique

7) Groupe E2S (Silhouette)

- Classes: jusqu'à 1150 cm³
 - de 1151 cm³ à 1400 cm³
 - de 1401 cm³ à 1600 cm³
 - de 1601 cm³ à 2000 cm³
 - de 2001 cm³ à 3000 cm³
 - Plus de 3000 cm³ (max. jusqu'à 6500 cm³)

8) Groupe E3S (Voitures ex groupe 5)

- Classes - jusqu'à 1150 cm³
 - de 1151 cm³ à 1400 cm³
 - de 1401 cm³ à 1600 cm³
 - de 1601 cm³ à 2000 cm³
 - de 2001 cm³ à 3000 cm³
 - plus de 3000 cm³

9) Groupe GPL et CNG:

Sont admises uniquement les voitures des groupes suivants :

N ; A ; GT ; E (Exclusivement si construits expressément pour l'alimentation au gaz) Ils sont pas admis les voitures mono place, les voitures à roues découvertes, les voitures Sport pour piste, les voitures biplaces course, les voitures équipées d'un moteur diesel, les voitures construites avant le 31.12.2005. Les véhicules admis devront être complètement conformes aux règlements techniques correspondant à chaque groupe d'appartenance, sauf en ce qui concerne l'alimentation pour laquelle la norme technique appliquée sera celle pour véhicules alimentés à CNG et GPL publiée dans la norme NS20

3.3 Les équipements de sécurité de tous les véhicules doit être conformes à l'Annexe J de la FIA.

3.4 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la compétition.

3.5 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

3.6 Toute forme de préchauffage des pneus est interdite avant le départ et la violation de cette règle déterminera des sanctions pouvant aboutir à l'exclusion.

4 - ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS

4.1 Le port de la ceinture de sécurité et d'un casque de protection conforme aux normes approuvées par la FIA est obligatoire pendant les manches d'essais et les courses.
L'usage du dispositif de retenue frontale de la tête (FHR) est obligatoire pour toutes les voitures (sauf les voitures participant aux Trophées Barchetta, Alfa 33 et Trophées Assominicar pour lesquelles le système FHR est recommandé.

4.2. Le port de vêtements ignifugés (comprenant la combinaison, le masque ou la cagoule, les gants etc.) conformes à la norme FIA en vigueur est obligatoire pour les pilotes.

5 - CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS

5.1 Est admise comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence internationale de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Les pilotes doivent obligatoirement posséder une licence internationale valable pour l'année en cours. Tous les participants aux titres ACI/CSAI doivent posséder la licence prévues par la NS3 mais ils ne feront partie que des classements ACI/CSAI s'ils ne possèdent pas une licence internationale.
Il n'est pas obligatoire de présenter le permis de conduire lors des contrôles précédant la course.

5.3 Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit posséder une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

6 – INSCRIPTIONS, RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE

6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante :

Scuderia Trentina – Via Rienza n. 12 – 38122 TRENTO (I) – Tél/Fax +39 0461 420266

Clôture des engagements : Lundi 1^{er} juillet 2013 à 24h00.

Les engagements télégraphiques ou par télécopie / fax doivent être confirmés par écrit, avant la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel et moyennant le paiement de la taxe d'inscription. Ne seront acceptées que les demandes d'engagement complètes et conformes aux prescriptions du CSI et du RNS.

L'organisateur tiendra un protocole des inscriptions qui devra être fourni à l'Observateur et inséré dans la documentation de clôture de la compétition qui devra être fourni à l'Observateur et intégré dans le dossier de clôture de la course.

Avec l'inscription le concurrent:

déclare connaître, s'engager à les respecter et à les faire respecter, les dispositions du Code et ses Annexes, du Règlement National Sportif et de ses Normes Supplémentaires (NS) et du présent règlement;
reconnaît comme unique juridiction compétente la C.S.A.I sauf le droit d'Appel prévu par le Code et le Règlement Sportif National;
renonce, par conséquent, à faire appel à tous arbitres ou toute autre juridiction pour tous faits dérivant de l'organisation et du déroulement de la compétition;
soulève l'A.C.I., la C.S.A.I., les Organismes, tous les Officiels de la Compétition de toute faute de tiers, pour les dommages subis par le concurrent lui-même, ses conducteurs, ses passagers, ses salariés ou ses biens.

6.2 Il sera accepté un nombre maximum de 280 inscriptions, (toutes les voitures prévues par le RPG y compris les voitures historiques et les voitures E3).

Seront admises prioritairement les demandes d'inscription des voitures des Groupes avec homologation non échue et les Voitures Historiques ; puis, jusqu'à arriver au nombre de 280 voitures, seront admises les voitures E3 et E3S en suivant l'ordre chronologique de la date de confirmation de l'inscription. .

6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du concurrent concerné, à condition que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4 Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

6.5 Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6 Les droits d'inscription, TVA incluse, sont fixés en : (*)

€ 363,00	Groupes N / A / R / E3 (VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) E3S/E1 Italia ≤2000/SP/Kit Car/ S1600/S2000/WRC/historiques enregistrées
€ 423,50	CN/E1Italia ≥2000/E2M/E2B/E2S/GT/D-E2-SS /E2-SC /E2-SH
€ 145,20	Racing Start - under 25
€ 193,60	Racing Start - over 25

Sans la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) : le double des droits susmentionnés.

(*) Uniquement pour les coureurs CIVM

Aux droits d'engagement il faut ajouter la somme de 40€ + TVA qui est à charge des participants (sauf pour ceux des voitures du Groupe E3, E3S, du Trophées Monomarque et des voitures historiques) qui ne sont pas inscrits au CIVM (par rapport à la liste 2013 publiée sur le site ACI/CSAI et ou ACI Sport). L'organisateur, sur la base des participants vérifiés devra verser à l'ACI Sport, la somme correspondante au nombre des participants qui ont choisi cette solution. Les pilotes under 25 sont exonérés du paiement.

Les droits d'engagement sont à verser comme suit (en envoyant le reçu via fax au n° +39 0461 438623)

- **Virement Bancaire** Cassa Rurale di Trento - Filiale Piazza Gen. Cantore
- IBAN: **IT 64 M 0830401814000014339245** Code BIC: CCRTIT2T76A
- **Mandat postal ou chèque non endossable** au nom de la Scuderia Trentina - Via Rienza 12 - 38121 Trento.

6.7 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Article 6.1.

6.8 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du concurrent et du conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires.

6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.

En cas d'abandon de la part du concurrent les droits d'engagements :

-doivent être restitués dans la mesure de 50% si l'abandon parvient avant la clôture des inscriptions-

Ne doivent pas être restitués si par contre ils parviennent après la clôture des inscriptions.

Les dispositions spéciales suivantes sont en outre appliquées:

- a) En cas d'interruption de la manifestation pendant la manche de Course pour des motifs non imputables à l'organisateur (ex. Accident, éboulement, incendie etc.) les droits d'inscription ne seront pas remboursés.
- b) En cas d'interruption de la manifestation pendant les manches d'essai pour des motifs non imputables à l'organisateur (ex. Accident, éboulement, incendie etc.) les droits d'engagement seront remboursés dans la mesure de 40%

Dans le cas b) la contribution éventuelle pour le prix final est due dans la mesure de 60% de son montant normal- dans le cas a) dans la mesure de 100%.

La restitution des droits d'inscription doit avoir lieu dans les 15 jours suivants la date de la course.

6.10 Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. Les organisateurs déclinent toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses. Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.

6.11 Conformément aux prescriptions de lois, l'organisateur a stipulé une assurance garantissant les risques suivants :
- Responsabilité Civile envers tiers de la valeur de 5.000.000,00 €.

6.12 L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de compétition et pour le retour.

7 - RÉSERVES, TEXTE OFFICIEL

7.1 L'organisateur se réserve le droit de compléter le présent Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation (sauf les cas visés par l'art.6.9). (sauf les cas visés par l'art. 6.9).

7.2 Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3 RPC).

7.3 Les commissaires sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu par le Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte **anglais** fait foi.

8 – OBLIGATIONS GÉNÉRALES

8.1 Numéros de départ

8.1.1 - Chaque participant recevra des organisateurs trois séries de numéros de course qui devront être appliqués de façon claire (non découpés et avec toutes les publicités visibles) avant les contrôles techniques sur les deux côtés (verticalement) des voitures et, sur indications de l'organisateur, sur le coffre avant ou sur le toit de la voiture (en position centrale). Le numéro sur le coffre ou sur le toit doit être orienté vers le côté droit. Les voitures sans numéro de course conformes ne seront pas admises au départ.

Chaque chiffre composant le numéro de course doit être noir (rouge pour les pilotes handicapés) sur fond blanc et avoir une largeur de 5 cm sur une hauteur de 30 cm.

8.1.2 – Le positionnement des panneaux porte-numéros et les numéros correspondants est sous la responsabilité des Concurrents selon les indications de l'organisateur. (voir annexe 3 du présent Règlement)

8.1.3 - À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc départ, les panneaux porte-numéros et les numéros correspondants des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés (ou barrés).

8.1.4 Tous les concurrents participants au CIVM (sauf ceux des voitures du Groupe E3,E3S, des Trophées Monarque et des voitures historiques) doivent obligatoirement appliquer sur leurs voitures l'adhésif publicitaire du " Championnat Italien Vitesse de la Montagne " et/ou de ses sponsors fourni par l'ACI Sport. Cet adhésif devra être appliqué sur la partie supérieure du pare-brise pour les voitures fermées (GT, A, N, E1, R etc.) et sur la partie avant de la voiture (partie supérieure du coffre) pour les voitures ouvertes (EM2, E2B, CN, etc.). Dans l'Annexe 3 sont indiqués les schémas d'apposition des différentes publicités et des numéros de course. La présence de la publicité obligatoire sur les voitures sera contrôlée pendant les contrôles techniques et sur la ligne de départ avant de départ. L'absence, même partielle, ou la position non correcte de la publicité, déterminera une surtaxe de 50,00 € jusqu'au double de la taxe d'inscription-

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 - Les pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 - Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3 Publicité

8.3.1 - Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :
- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA (et aux règlements nationaux) ;
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes mœurs.
Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 –Les organisateurs ont prévu leur publicité obligatoire comme sur-sous numéro qui sera communiquée par une circulaire d'information .

La présence de la publicité obligatoire sur les voitures sera contrôlée pendant les contrôles techniques et sur la ligne de départ avant de départ. L'absence, même partielle, ou la position non correcte de la publicité, déterminera une surtaxe de 50,00 € jusqu'au double du droit d'inscription-

Ceux qui n'accepteront pas la publicité facultative de l'organisation devront payer le double du droit d'inscription.

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 - La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée :

- Drapeau rouge : arrêt immédiat et absolu.
- Drapeau jaune * : danger, défense absolue de doubler.
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales : surface glissante, changement d'adhérence.
- Drapeau bleu : un concurrent essaie de vous doubler.
- Damier noir/blanc : fin de la manche (ligne d'arrivée).

* Drapeau jaune agité : danger immédiat, soyez prêt à stopper.

* Drapeaux jaunes doublés : danger grave.

8.4.2 - Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre des Commissaires officiels ou du directeur de course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Au cas où un conducteur devrait interrompre sa manche à cause d'un problème mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera ; il respectera obligatoirement les ordres des Commissaires.

9 - CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

9.1 Contrôle administratif

9.1.1 - Le contrôle administratif aura lieu à Trento – Piazza Dante, vendredi 05 juillet 2013, de 12h30 à 19h15. Il sera possible de demander d'effectuer les contrôles administratif samedi 6 juillet 2013 de 06h00 à 06h45 au Parc des Départs Piazzale Zuffo, exclusivement en cas de nécessités spéciales et prouvées, après la demande et la confirmation écrites préliminaires de la part du Comité d'Organisation.

9.1.2 - Les participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 - Les documents suivants seront spontanément présentés : licences internationale de concurrent et de conducteur, passeport technique.

Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, si elle n'a été ni jointe à l'inscription, ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 - Les vérifications techniques auront lieu à Trento – Piazza Dante, vendredi 05 juillet 2013 de 12h45 à 19h30. Il sera possible de demander d'effectuer les contrôles techniques samedi 6 juillet 2013 de 06h15 à 07h00 au Parc des Départs Piazzale Zuffo, exclusivement en cas de nécessités spéciales et prouvées, après la demande et la confirmation écrites préliminaires de la part du Comité d'Organisation.

9.2.2 - Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 - La présence de la fiche d'homologation et du passeport technique (pour les concurrents italiens) du véhicule est obligatoire. Dans le cas contraire, le contrôle du véhicule peut être nié.

9.2.4 - Les participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des commissaires sportifs.

Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, selon leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5 - Les vérifications techniques avant la course ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 - À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

10 - DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 - Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les commissaires sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 - Sauf autorisation expresse des commissaires sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son groupe.

10.1.3 - Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 - Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 - L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée ; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 - Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100e de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 - Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

Il est interdit dans la semaine au cours de laquelle se déroule la compétition d'effectuer des essais libres avec des voitures non conformes aux règles du Code de la Route ou ne respectant pas ces dernières.

À la suite de la communication de la part de l'autorité, le Collège des Commissaires Sportifs décidera la sanction à prescrire aux contrevenants qui pourra aboutir à la non admission à la compétition.

Les Organismes prendront des accords avec les Autorités locales pour qu'ils préparent un service de contrôle approprié et ils signaleront les noms des Concurrents risquant des infractions aux règles de la circulation.

10.2.2 - Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.
Les Essais seront effectués sur 2 manches.

Les départs des Essais seront donnés dans la localité de Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone.

1ère manche à partir de 09h00, 2ème manche à partir d'environ 13h00 environ du samedi 06 juillet 2013, selon l'ordre suivant de départ des voitures:

- Voitures historiques – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT VSO) – E3S - Racing Start - Groupe N – Groupe A (A-R-KitCar- S1600 S20-SP-WRC)- E1 Italie – Voitures GTM (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) –E2S-E2SH CN – E2B E2SC— E2M – D/E2SS

Les conducteurs ont la liberté d'effectuer les deux ou une seule manche d'essais officiels.

10.2.3 - Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 - Les conditions d'admission au départ de la manche de course suivront l'ordre progressif des numéros de course.

Cette progression sera contrôlée avant le la ligne de départ par un Commissaire préposé qui vérifiera également la publicité obligatoire.

Chaque conducteur, pour participer à la course, doit avoir accompli au moins une fois tout le parcours pendant les essais officiels. À défaut, un conducteur ayant pris le départ aux essais officiels mais n'ayant pas accompli tout le parcours, pourra également être admis à la course à condition qu'au cours d'une des trois années chronologiquement précédentes, il se soit classé dans la course en question ou qu'il résulte être dans la liste des admis à la course, toujours au cours des trois années chronologiquement précédentes et que le parcours n'ait pas changé d'une façon supérieure à 10%.

Le conducteur peut en outre être admis à la course grâce à une décision motivée des Commissaires Sportifs, également sur proposition du Directeur de Course, à condition qu'il ait pris le départ.

Prendre le départ signifie que lorsque le feu devient vert, la voiture est rangée à disposition du Directeur de Course.

10.3 Course

10.3.1 - Les manches de course auront lieu selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

Les départs de l'épreuve seront donnés dans la localité Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone à partir de 11h00 du dimanche 07 juillet 2013, selon l'ordre suivant de départ des voitures:

- Voitures historiques E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT VSO)- E3S- Racing Start - Groupe N –Groupe A(A-R-KitCar-S1600 S20-SP-WRC)- - E1 Italie - Voitures GTM (Classes GTCUP, GT3, GT2, GT1) –E2S-E2SH – CN- E2B-E2SC - E2M – D/E2SS.

Le départ devra obligatoirement être donné avec des systèmes automatiques.

Le départ sera donné par l'allumage de la lumière verte du feu, alors que l'heure réelle de départ sera relevée par une photocellule connectée à un appareil d'écriture, positionnée à un mètre de distance de la ligne de départ fixée à hauteur de la partie antérieure la plus proéminente de la voiture.

Un Conducteur, déjà aux ordres du starter, peut ne pas être prêt à démarrer. Le départ peut être permis avec un retard ne dépassant pas les 30" À PARTIR DU MOMENT DE L'ALLUMAGE DE LA LUMIÈRE VERTE. Ce retard dépassé, le Conducteur ne pourra pas partir et il sera considéré comme n'étant pas parti.

Le Directeur d'épreuve peut autoriser les Conducteurs arrêtés le long du parcours, à la suite d'interruptions ne pouvant leur être attribuées, à reprendre le départ de la compétition.

10.3.2 - L'épreuve se disputera en 1 manche.

10.4 Aide extérieure

10.4.1 - Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2 - Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

10.4.3 Uniquement pour les voitures E2M et E2B est admise la présence de deux mécaniciens maximum (munis de pass fourni par l'Organisation) préposés à la mise en marche de la voiture avec une source d'énergie externe à proximité de la voiture, sur la ligne de départ. Les mécaniciens sont tenus de respecter scrupuleusement les dispositions éventuelles établies par le Directeur de Course.

11 - PARC FERMÉ, CONTRÔLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

Les pilotes, en suivant les indications des Officiers de Compétition, devront conduire, sans stationner, les voitures au "Parc Fermé."

11.1.3 Le Parc Fermé est situé à " Rocce Rosse" Vason (Monte Bondone)

11.2 Contrôles complémentaires

11.2.1 - Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques et ce, tant au cours de l'épreuve que principalement après l'arrivée.

11.2.2 - Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des commissaires sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 - Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu dans Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSEMENTS, RÉCLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 -Les classements seront établis en suivant l'ordre croissant des temps employés.

12.1.2 - omissis

12.1.3 - Les classements suivants seront établis

- Classement général de tous les Groupes admis dans le CEM ensemble (voir Art. 3.1 du RPC)
- Classement général de tous les Groupes non admis dans le CEM – mais admis par la CSAI au CIVM - ensemble (sauf Groupe E3, E3S, toutes monomarques éventuelles qui ont un classement à part)
- Classements pour chaque Groupe prévu par le CEM,
- Classements pour chaque Groupe prévu par la Norme CSAI,
- Classement Under 25
- Classement Racing Start (groupes/classes et un classement spécial Under 25 sans distinction de classe entre toutes les voitures Racing Star).
- Classement Dame
- Classement Scuderie
- Classements pour chaque Classe prévue pour chaque Groupe (CEM),
- Classements pour chaque Classe prévue pour chaque Groupe (CIVM)

12.2 Réclamations

12.2.1 - Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 - Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 173 du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 - La caution de réclamation est fixée à 350,00 € et doit être versée au moment de la présentation de celle-ci. La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 - Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions des juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5 - Le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6 - Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

12.2.7 Les réclamations contre la validité d'une inscription et/ou contre le titre des concurrents ou des conducteurs ou le classement des voitures doivent être présentées au plus tard deux heures après le terme des vérifications avant la compétition.

12.2.8 Les réclamations contre la non conformité des voitures et/ou contre le classement doivent être présentées dans la demi-heure après l'exposition du classement absolu du groupe visé par le Directeur d'épreuve.

12.3 Appels

12.3.1 - Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 - La caution d'appel national est fixée à 3.000,00 €. La caution d'appel international est fixée par la FIA chaque année.

12.3.3 Le concurrent a l'obligation de remettre la pièce mécanique contestée aux Commissaires Sportifs pour sa transmission au T.N.A, à se faire conformément à la NS9 art. 4. .

13 - PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

13.1 Prix et coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués :

FIA EHC

10 Premiers du Classement général
Premier, deuxième et troisième de chaque Groupe et Classe

CSAI CIVM

Au 1^{er} – 2^{ème} – 3^{ème} du classement absolu du Groupe (Racing Start- E1 Italie– E2B – E2M – E3/VSO-N, VSO-A; VSO-B, VSO-GT)
Au 1^{er} -2^{ème}- 3^{ème} de chaque classe (E1 Italie– E2B – E2M – GT/GTCUP – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT-E3S)
Au 1^{er} Under 25, Dame, Scuderie, et E1SS (Superstars)

NB : dans les épreuves sous titre FIA si les classements ACI/CSAI sont différentes de celles de la FIA , il faudra que les prix

EN ESPÈCES:

La distribution sera faite selon le critère suivant:

a) Classement général absolu de tous les Groupes admis dans le CEM ensemble

Au 1er	530,00 euros
Au 2ème	270,00 euros

b) Classement pour chaque Groupe du CEM

Au 1er	430,00 euros
Au 2ème	370,00 euros
Au 3ème	240,00 euros
Au 4ème	170,00 euros

c) Classement pour Classes (CEM)

Au 1er	65 euros
--------	----------

Les prix d'honneur, à l'exception des trois premiers, peuvent être retirés par une personne munie de délégation. Les trois premiers du classement absolu de groupe doivent être obligatoirement présents à la distribution des prix.

En cas d'absence, sans motif d'indisponibilité justifié, les conducteurs, outre perdre le droit aux prix d'honneur, risquent les sanctions suivantes:

- à la première absence amende de 259,00 €
- en cas de récidive, perte des prix en espèces et amende de 259,00€

Le montant des prix est net d'impôt.

En plus l'Organisateur se chargera des paiements suivants:

- € 5.082,00 (TVA comprise) à verser à ACI Sport, pour la constitution du fond pour la cérémonie de la remise des prix finale du championnat, y compris l'hospitality, le podium et la balance pour la vérification des voitures ;

L'admission du public est subordonnée au paiement du billet d'entrée pour le jour de la course exclusivement.

13.1.2 Les prix non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Les prix d'honneur ne sont pas cumulables entre eux (par rapport aux groupes et classes), donc on doit attribuer seulement le meilleur prix. Cette règle ne s'applique pas aux prix du classement général, qui sont donc cumulables.

13.2 Remise des prix

13.2.1 La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2 La remise des prix aura lieu dimanche 7 juillet 2013 à 16h30 environ à Vason (Monte Bondone) à l'arrivée.

14 - DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

14.1 Après l'arrivée, lors du retour vers la zone de stationnement et/ou du Parc fermé vers le paddock, tous les pilotes sont obligés de mettre les ceintures de sécurité. Le port du casque est obligatoire pour les pilotes des monoplaces et biplaces et il est recommandé aux pilotes des voitures tourisme. Il est sévèrement interdit de prendre quiconque à bord pour le trajet de retour. Chaque infraction à ces dispositions déterminera des pénalités de la part des commissaires sportifs qui pourront arriver jusqu'à l'exclusion de la compétition.

Pièces jointes:

Pièce jointe n° 1: Graphique du parcours avec indication des services et altimétrie

Pièce jointe n°2 : Schémas numéros de course et publicités correspondantes

LE COMITÉ ORGANISATEUR

LE PRÉSIDENT

Fiorenzo Dalmeri

Vu : LE DELEGUE REGIONAL CSAI

Maurizio Emer

N° APPROBATION C.S.A.I

SC VS n. 12/2013 du 30 Avril 2013

N° APPROBATION FIA

7CEM060713

COMMISSIONE SPORTIVA

AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Le RESPONSABLE DU SERVICE SPORTIF Dr. Marco Ferrari



Organizzazione:

Scuderia Trentina – Trento

in collaborazione con l'Automobile Club Trento



www.scuderiatrentina.it

e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

63^a Trento-Bondone

7 luglio 2013

Validità:



**FIA European Hill-Climb
Championship (EHC)**



**Campionato Italiano - CIVM
Centro Nord**



Trofeo Italiano – TIVM Nord

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

	<u>Località</u>	<u>Data</u>	<u>Orario</u>
<i>Chiusura delle iscrizioni:</i>	Trento – Via Rienza 12	Lunedì 1° luglio 2013	Ore 24.00
<i>Verifiche amministrative:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 5 luglio 2013	Dalle 13.00 alle 19.15
<i>Solo su appuntamento:</i> (ved. Art. 9.1.1)	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 6 luglio 2013	Dalle 06.00 alle 06.45
<i>Verifiche tecniche:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 5 luglio 2013	Dalle 13.15 alle 19.30
<i>Solo su appuntamento:</i> (ved. Art. 9.1.2)	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 6 luglio 2013	Dalle 06.15 alle 07.00
<i>Pesa:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 5 luglio 2013	
	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 6 luglio 2013	Dalle 06.15 alle 07.00
<i>Verifiche post-Gara:</i>	Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it		

1° Riunione dei Commissari Sportivi:

Grand Hotel Trento – Trento, Via Alfieri 1 - presso la Direzione Gara
Venerdì 5 luglio 2013 Ore 11.30

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove:

Trento – c/o Direzione Gara – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo:
Sabato 6 luglio 2013 Ore 08.00

Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara:

Trento – c/o Direzione Gara Sabato 6 luglio 2013 Ore 20.30
Trento – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo

Ubicazione/Località Data e orario

Orari ingresso Parchi:

Partenza: Trento – Piazzale Zuffo Prove: Sabato 6 luglio 2013 alle 08,45
Gara: Domenica 7 luglio 2013 fino alle 10,00

a) *Prove Ufficiali di ricognizione:* 1° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone 6 luglio 2013 Ore 09.00.
2° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone 6 luglio 2013 Ore 13.00 ca.

b) *Gara:* Loc. Montevideo
S.P. 85 M. Bondone Domenica 7 luglio 2013 Ore 11.00

Controllo di arrivo: Loc. Vason Domenica 7 luglio 2013 Ore 10.00

Parco chiuso finale: Loc. Vason Domenica 7 luglio 2013

Piano di riscontro per verifiche tecniche:

Loc. Vason – loc. Rocce Rosse Sabato 6 luglio 2013 e Domenica 7 luglio 2013

Verifiche tecniche post-Gara:

Sabato 6 luglio 2013 - Domenica 7 luglio 2013
Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento
Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450.
E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

Segreteria di Gara: Trento - Via Rienza 12 - info@scuderiatrentina.it - www.scuderiatrentina.it
Tel. /Fax +39 0461 420266 fino a mercoledì 3 luglio 2013

Direzione e Segreteria di Gara:

- Grand Hotel Trento – Trento, Via Alfieri, 1 - Tel. +39 0461 271716
da giovedì 4 luglio a sabato 6 luglio 2013
- a Vason (arrivo) domenica 7 luglio 2013

Albo di Gara:

Verifiche:	- Piazza Dante - Trento	05/07/2013
	- Direzione di Gara - c/o Grand Hotel Trento Trento, Via Alfieri, 1	
Prove:	- Paddock Piazzale Zuffo - Trento	06/07/2013
	- Direzione di Gara - c/o Grand Hotel Trento Trento, Via Alfieri, 1	
Gara:	- a Vason (presso la Direzione gara)	07/07/2013

Esposizione classifiche: - a Vason (presso la Direzione gara) 07/07/2013
Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni Gruppo
Finali: 30' dopo il loro orario di esposizione

Premiazione e pagamento premi in denaro:
- Loc. Vason (arrivo) 07/07/2013 - ore 16.30 ca.

Sala Stampa: - c/o Direzione Gara – c/o Grand Hotel Trento 05/07/2013
Trento, Via Alfieri, 1
- Prove: Vason Monte Bondone 06/07/2013
- Gara: c/o Direzione Gara 07/07/2013

Responsabile Sala Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Trentina, n. lic. CSAI 16336, Legale Rappresentante Sig. Fiorenzo Dalmeri, in collaborazione con l'Automobile Club Trento, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 63^a Trento-Bondone da disputarsi a Trento – Monte Bondone - dal 5 al 7 luglio 2013.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SC VS 12/2013 del 30 aprile 2013 e dalla FIA con il visto n° 7CEM 060713.

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:

Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza 12 – Tel/Fax n. 0039/0461/420266
www.scuderiatrentina.it – e-mail: info@scuderiatrentina.it

Vice-presidenti: Giorgio Sala e Umberto Knycz

Consiglieri: Pierluigi Fuganti, Walter Gottardi, Guido Knycz, Enzo Siligardi, Enrico Zobebe,

Segretario: Renzo Marmori

Ufficio Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl

Interpretariato: Elisabetta Fratini – Puntolingue – Udine

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino a mercoledì 3 luglio 2013: - Trento - Via Rienza 12 – Tel. /Fax +39 0461 420266
- da giovedì 4 a sabato 6 luglio 2013: - Grand Hotel Trento - Trento – Via Alfieri, 1 - Tel. 0461 271716
- domenica 7 luglio 2013: - a Vason (arrivo)

1.2 – Ufficiali di Gara

1.2.1 Commissari Sportivi

Qualifica	Cognome e nome	Lic. CSAI	AC app.	Naz.
Commissari Sportivi:	C.S.N. ZUCCARINO Filippo	57559	BA	ITA
	C.S.Int. MIENKINSKY Jan			AUT
	C.S Int. MURACCINI Fabio			RSM
Segretaria del Collegio dei C.S.	NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA

1.2.2 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi:

Direttore di gara:	D.G.N. ZATTERA Gian Carlo	48833	TO	ITA
Direttore di Gara agg.:	D.G.N. ROSSI Gianpaolo	21815	TN	ITA
Commissari Tecnici:	C.T.N. DAL MAS Giuseppe	31683	PN	ITA
	C.T.N. MELI Gregorio	23655	PA	ITA
	C.T.R. CASSAN Luigino	30592	VE	ITA
	C.T.R. MILANI Gianpaolo	75505	TN	ITA
	C.T.R. ZABOT Enzo	29909	VI	ITA
	C.T.R. CORRADINI Marco	95429	MI	ITA

Verificatori Tecnici:	MARINI Michelangelo	23861	TN	ITA
Segretaria di Manifestazione:	NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA
Verificatori Sportivi:	BALDISSEROTTO Lucia	304701	TN	ITA
	CALZAVARA Marco	95424	TN	ITA
	PETRI Cristina	353674	TN	ITA
Osservatore FIA:	MAUVEAUX Jean-Pierre			FRA
Osservatore CSAI:	FESTUCCIA Giovanni	345391	RI	ITA
Medico Capo di gara:	AVI Dott.ssa Rosanna	231228	TN	ITA
Addetti alle relazioni con i C.	GIAMPICCOLO Andrea	30831	TN	ITA
	RUDATIS Paolo	45231	TN	ITA
	QUENDLER Irmgard	049/OSK		AUT
Addetto alla Sicurezza:	ROSSI Gianpaolo	21815	TN	ITA
Ispettore alla Sicurezza:	PEZZOLLA Oronzo	348308	BR	ITA
Commissari di percorso:	A.U.G. Trentino, Alto Adige, Veneto, Lombardia, Friuli, Emilia Romagna, Lombardia			ITA
Cronometristi:	Graphics Telecom – Cortina d’Ampezzo	356581	UD	ITA
Responsabile cronometristi:	DARIZ Francesco	357319	UD	ITA
Team di decarcerazione	Vigili del Fuoco Volontari del Trentino			ITA

1.3 Albo di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di Gara ubicati durante le verifiche e le prove ufficiali presso la Direzione di Gara - Grand Hotel Trento - Trento – Via Alfieri, 1 - Tel. 0461 271716 (principale), durante le prove al Parco partenze (Piazzale Zuffo – Trento) e durante la gara in Località Vason (presso la Direzione di Gara).

2 - CONDIZIONI GENERALI

2.1 La Gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionato Italiano - CIVM Centro/Nord – Coeff. 1
- Trofeo Italiano - TIVM Nord - Coeff. 1.5

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. n. 85 del Monte Bondone, con partenza da Trento Località Montevideo (altitudine m. 308,5) ed arrivo in Località Vason del Monte Bondone (altitudine m. 1658,5).

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,300, da effettuarsi su una sessione, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1350 con pendenza media dell'8,88%.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Categoria I

Gruppo N – Vetture produzione, incluse le Gruppo R1
Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Super 1600 e le Gruppi R2, R3)
Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme), incluse le Gruppo R4 e R5
Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT3 e R-GT assieme)

Categoria II

Gruppo D/E2-SS (monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³
Gruppo CN/E2-SC (Vetture Sport) - Vetture Sport Produzione e vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³
Gruppo E2-SH (Silhouette) – Vetture aventi l'aspetto di una vettura di grande serie a 4 posti (incluse le 2+2) e la stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza.

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per 4 anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'art. 4 del Regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

Non EHC:

Gruppo E1 Italia
GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
Racing Start
Gruppo E3 (Vetture Scadute di omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B e GT)
Gruppo E3S

CSAI (CIVM):

Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gruppi R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
Gruppo E1 Italia
Gruppo CN
GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
Racing Start
Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
Gruppo E2S (Silhouette)
Gruppo E3 (Vetture scadute di omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
Gruppo E3S
Vetture GPL e CNG (Si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli.

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2013 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito. Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI. Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC:

Categoria I

- fino a 1600 cm³
- da 1600 a 2000 cm³
- da 2000 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Categoria II

- fino a 1600 cm³
- da 1600 a 2000 cm³
- da 2000 a 3000
- oltre 3000 cm³ (solo E2-SH)

Non EHC e CSAI (CIVM):

1) Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (E2S no classi diesel):

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³

- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- Diesel:
- fino a 2000 cm3
- oltre 2000 cm3

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppi N ed A prevista per i Rallyes.

2) Gruppi E2B, C/N

- Classi:
- fino a 1000 cm3
 - da 1001 cm3 a 1300 cm3
 - da 1301 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - da 2001 cm3 a 2500 cm3
 - da 2501 cm3 a 3000 cm3
 - TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M (monoposto)

- Classi:
- fino a 1000 cm3
 - da 1001 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3

4) Gruppo GT (Gran Turismo) incluse le RGT

- Classi:
- | | |
|-------|----------------------|
| GT1 | - fino a 2000 cm3 |
| | - da 2001 a 3000 cm3 |
| | - oltre 3000 cm3 |
| GT2 | - fino a 2000 cm3 |
| | - da 2001 a 3000 cm3 |
| | - oltre 3000 cm3 |
| GT3 | - fino a 2000 cm3 |
| | - da 2001 a 3000 cm3 |
| | - oltre 3000 cm3 |
| GTCUP | - fino a 2000 cm3 |
| | - da 2001 a 3000 cm3 |
| | - oltre 3000 cm3 |

5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000

RS1	- fino a 1150 cm3
RS2	- da 1151 a 1400 cm3
RS3	- da 1401 a 1600 cm3
RS4	- da 1601 a 2000 cm3
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3 anche sovralimentate):

RSD1	- fino a 1600 cm3
RSD2	- da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3

RSTB	- fino a 1600 cm3
------	-------------------

6) Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm3
 - da 1151 cm3 a 1400 cm3
 - da 1401 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

- Classi:
- fino a 1600 cm3
 - oltre 1600 cm3

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO) - classe unica

7) Gruppo E2S (Silhouette)

- Classi:
- fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3

- da 1401 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3 (max fino a 6500 cm3)

8) Gruppo E3S (Vetture Ex Gruppo 5)

- Classi:
- fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - da 1401 a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3

9) Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.4 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.5 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6 È proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la Gara.

È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso. Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso di licenza internazionale.

Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla Gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di Gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SCUDERIA TRENTINA – Via Rienza 12 – 38121 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 1° luglio 2013 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dall'RPG, comprese le Vetture E3 e storiche).

Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei Gruppi con omologazione non scaduta e le Auto Storiche; poi, fino al raggiungimento delle 280 vetture, saranno ammesse le vetture E3 e le E3S seguendo l'ordine cronologico della data di perfezionamento dell'iscrizione.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione, IVA compresa, sono fissate in: (*)

- € **363,00** Gruppi N / A / R / E3 (VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤2000 / SP / Kit Car / S1600 / S2000 / WRC, storiche inserite
- € **423,50** CN / E1 Italia ≥2000 / E2B / E2M / E2S / GT / D-E2-SS / E2-SC / E2-SH
- € **145,20** Racing Start – under 25
- € **193,60** Racing Start – over 25

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(*) Solo per la gare CIVM:

All'importo della tassa di iscrizione deve essere aggiunta la somma di 40 Euro + IVA a carico dei partecipanti (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle Vetture Storiche) che non risultano iscritti al CIVM (rispetto all'elenco 2013 pubblicato sul sito ACI/CSAI e/o ACI Sport). L'organizzatore, sulla base dei verificati, dovrà versare ad ACI Sport la somma corrispondente al numero dei partecipanti che hanno optato per questa soluzione. Sono esonerati dal pagamento i piloti Under 25.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue (**inviando la ricevuta via fax al n. +39 0461 438623**):

- **Bonifico bancario: CASSA RURALE DI TRENTO – Fil. Piazza Gen. Cantore – IT IBAN: IT 64 M 08304 01814 0000 1433 9245 – Cod. BIC: CCRTIT2T76A**
- **vaglia postale o assegno non trasferibile** intestato alla Scuderia Trentina - Via Rienza 12 – 38121 Trento (I).

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'Organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'Organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e la Gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'Organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'Art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di Gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'Organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm. 5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (Vedere Allegato 2 al Presente Regolamento).

8.1.3 Alla fine della gara, prima di lasciare il parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n. 2 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto una propria pubblicità obbligatoria come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche amministrative avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 12.30 alle ore 19.15. Solo per particolari e provate esigenze si potrà chiedere di effettuare le verifiche Sabato 6 luglio 2013 dalle ore 06.00 alle ore 06.45 al Parco Partenze in P.le Zuffo, previa richiesta scritta e conferma da parte del C.O..

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 12.45 alle ore 19.30. Solo per particolari e provate esigenze si potrà chiedere di effettuare le verifiche Sabato 6 luglio 2013 dalle ore 06.15 alle ore 07.00 al Parco Partenze in P.le Zuffo, previa richiesta scritta e conferma da parte del C.O..

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Tuttavia, i Commissari Sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari Sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Salvo autorizzazione espressa dai Commissari Sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle prove saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone.

I° turno a partire dalle ore 09.00 - II° turno a partire dalle ore 13.00 ca. di Sabato 6 luglio 2013

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A – R - Kit Car - S1600 - S20 – SP - WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

I conduuttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali di ricognizione.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduuttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara, purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduuttore può inoltre essere ammesso alla Gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di gara.

10.3 Gara

10.3.1 La sessione della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della Gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 11.00 di Domenica 7 luglio 2013 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A – R - Kit Car - S1600 - S20 – SP - WRC) – E1 Italia – vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La Gara si disputerà in una sessione.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al Parco chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località "Rocce Rosse" Vason (Monte Bondone).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Autofficina Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450 - E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 (omissis)

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)
- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dalla CSAI al CIVM - insieme (eccetto, Gruppo E3, E3S ed eventuali monomarca, che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25,
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica Under 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start),
- Classifica Dame,
- Classifica Scuderie,
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM).

12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la classifica (Articolo 173 del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'Albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai Commissari Sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA EHC

- Primi 10 della Classifica generale
- Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe.

CSAI CIVM

- Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (Racing Start - E1 Italia - E2B - E2M - E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)
- Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E1 Italia - E2B - E2M - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT - E3S)
- Al 1° Under 25, Dame, Scuderie ed E1SS (Superstars)

NB.: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

